
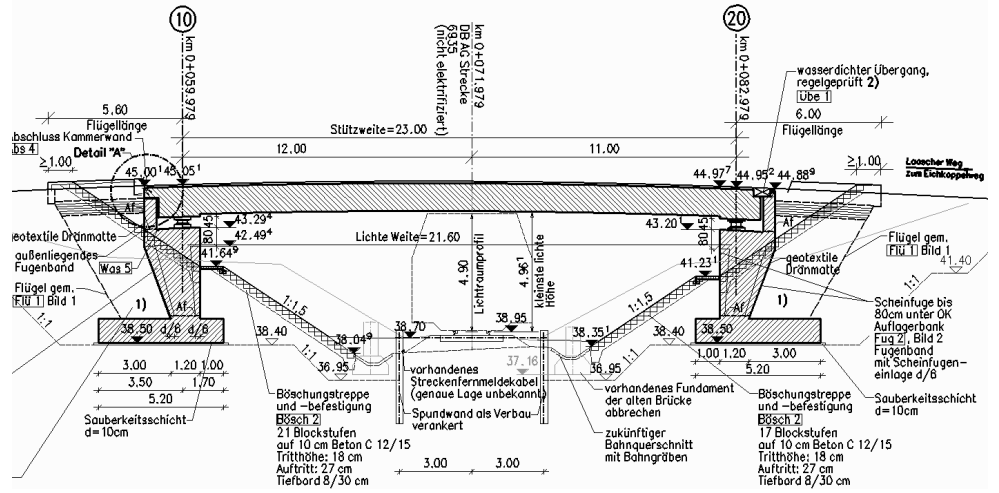


<b>Bauvorhaben</b>	<b>Ersatzneubau der Brücke im Zuge des Laascher Weges über die DB AG Strecke Ludwigslust – Waren Müritz (6935)</b>
<b>Bauherr/Auftraggeber</b>	<b>Stadt Ludwigslust, FB Stadtentwicklung und Tiefbau Schlossstraße 38, 19288 Ludwigslust</b>
<b>Bauwerksparameter</b>	Abbruch und Ersatzneubau der Überführung des Laascher Weges über die Bahnstrecke Ludwigslust – Müritz mit einer 1-feldrigen Spannbetonbrücke  Brückenklasse: DIN FB 101 (Lastmodell LMM) Stützweiten: 23,00 m Kreuzungswinkel: 100 gon Breite zw. d. Geländern: 5,50 m Brückenfläche: 126,5 m <sup>2</sup> Tragwerk Überbau: längs vorgespannter, quer schlaff bewehrter, 1-stegiger Plattenbalkenquerschnitt Gründung: Flachgründung Unterbau: Kastenwiderlager  Traggerüst: bodenständiges Traggerüst, Herstellung Überbau in erhöhter Lage  Baukosten: ca. 530.000,00 EURO Bauzeit: 2013 – 2014
<b>Leistungen MIV</b>	Leistungsphasen 1 – 4, 6 – 8, örtliche Bauüberwachung
<b>Foto</b>	
Ansicht	

# Zeichnung

## Längsschnitt



## Querschnitt

### Regelquerschnitt B-B

M 1 : 50

Nordost

Südwest

