




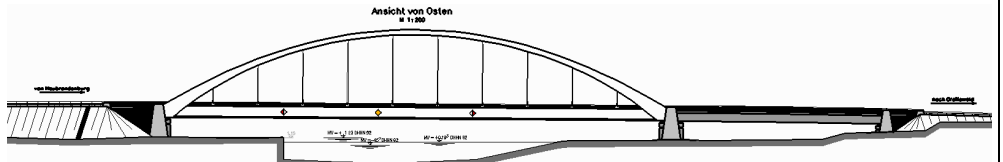
Bauvorhaben	Ersatzneubau der Peenebrücke bei Jarmen im Zuge der Landesstraße L 35
Bauherr/Auftraggeber	Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg - Vorpommern Straßenbauamt Güstrow, Krakower Chaussee 2a, 18273 Güstrow
Planung	Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
Bauwerksparameter	Abbruch und Ersatzneubau der Peenebrücke als Stabbogenbrücke im Hauptfeld und Spannbetonbrücke im Vorlandfeld Brückenklasse: DIN FB 101; MLC 30/30-100 Stützweiten: 114,474 m + (5,25 m) + 45,00 m Kreuzungswinkel: 60,33 gon (Gewässer); 100,00 gon (Bauwerkswinkel) Breite zw. d. Geländern: 12,25 m Brückenfläche: 2018,00 m ² Tragwerk Überbau: Feld 1: Stabbogentragwerk mit einer Stahlbeton-Verbundfahrbahn Feld 2: vorgespannter 2-stegiger Plattenbalkenquerschnitt Gründung: Tiefgründung mit Großbohrpfählen (Ø 1,20 m) Unterbau: Kastenwiderlager, Gruppenpfeiler als massive Pfeilerscheibe Traggerüst: Feld 1: landseitige Vormontage mit anschließendem Längsverschub Feld 2: bodengestütztes Traggerüst Besonderheiten: örtliche Umfahrung mit 3-feldriger tief gegründeter Behelfsbrücke mit Stützweiten von 24,40 m + 56,425 m + 24,40 m Baukosten: 10.121.000,00 EURO (incl. Behelfsbrücke) Bauzeit: 2011 - 2012
Leistungen MIV	Leistungsphasen 1 – 4, 6
Fotos	
Teilansicht	

Feld 1

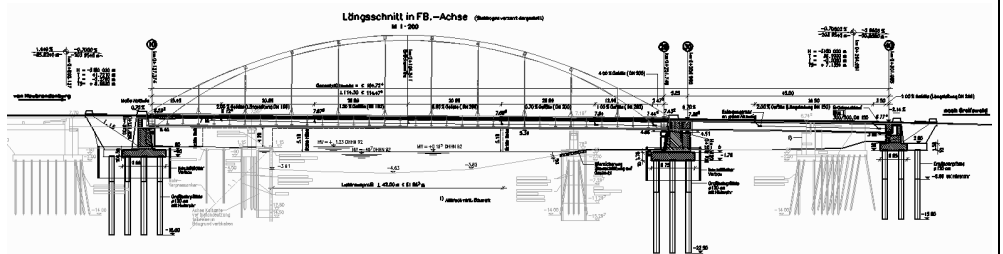


Zeichnung

Ansicht



Längsschnitt



Querschnitt Feld 1

