
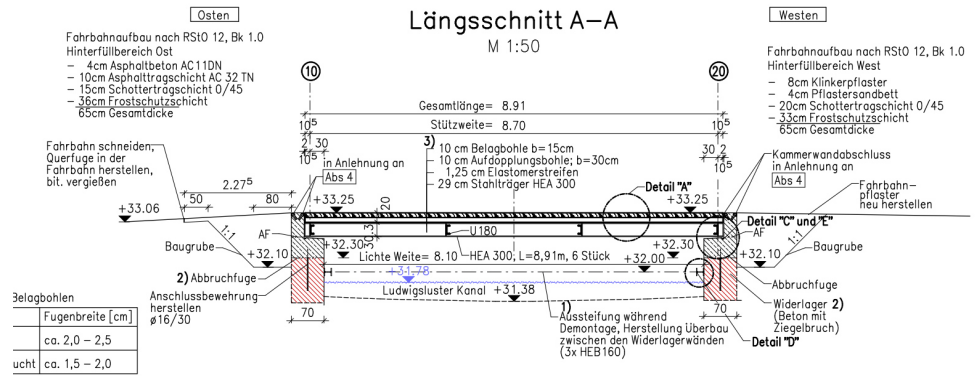




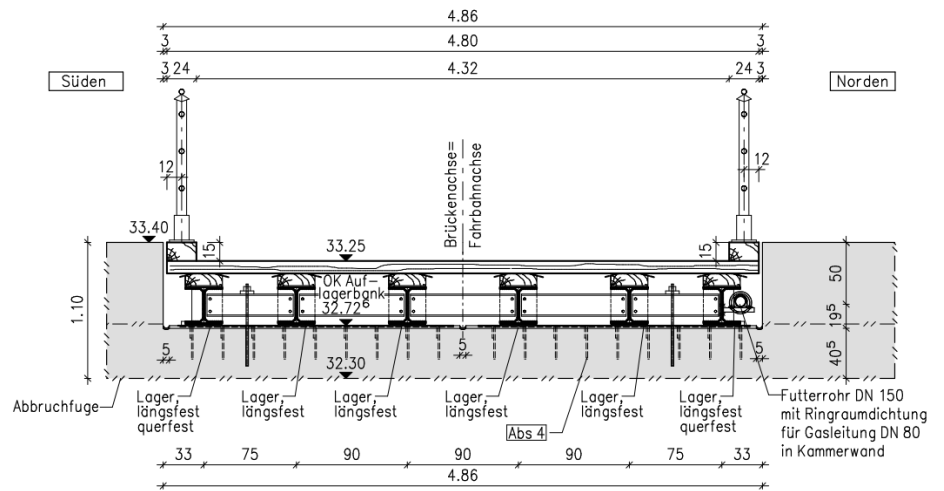
Bauvorhaben	BW 75: Instandsetzung der Brücke über den Ludwigsluster Kanal an der „Alten Molkerei“ in Ludwigslust
Bauherr/Auftraggeber	Stadt Ludwigslust, FB Stadtentwicklung und Tiefbau Schloßstraße 38, 19288 Ludwigslust
Planung	Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH
Bauwerksparameter	Ersatzneubau des Überbaues sowie der Auflagerbänke der Brücke unter Beachtung denkmalpflegerischer Grundsätze Brückenklasse: Fußgängerbrücke nach DIN EN 1991-2 + NA in Kombination mit LKW 3 nach DIN 1072 (12/1985) Stützweite: 8,70 m Kreuzungswinkel: 100 gon Breite zw. d. Geländern: 4,45 m Brückenfläche: 37,0 m ² Tragwerk Überbau: Stahlträgerkonstruktion mit hölzernem Geh-/ Fahrbahnbelag Gründung: Bestand Unterbau: Teilabbruch der vorhandenen Unterbauten und Herstellung neuer Auflagerbänke Baukosten: ca. 85,0 T€ Bauzeit: Fertigstellung 2014
Leistungen MIV	Leistungsphasen 2-8, örtliche Bauüberwachung
Foto	
Ansicht	

Zeichnung

Längsschnitt



Querschnitt



Foto

