
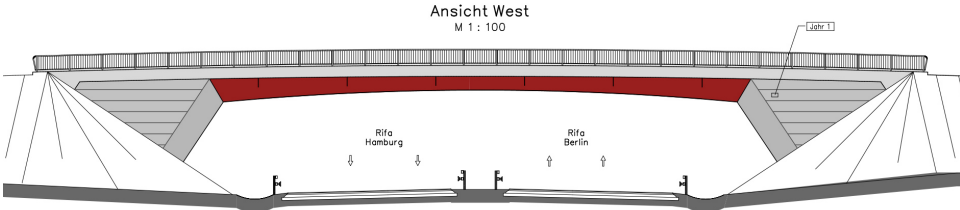
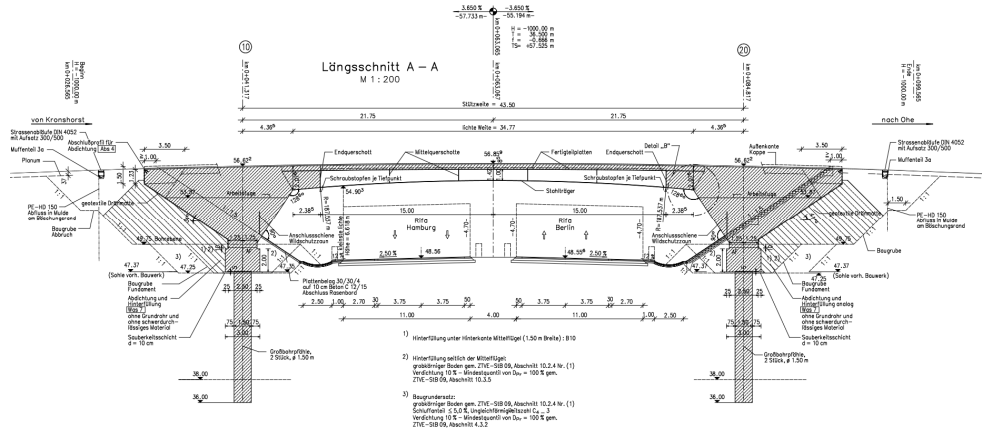




<p>Bauvorhaben</p> <p>Bauherr/Auftraggeber</p> <p>Planung</p> <p>Bauwerksparameter</p> <p>Brückenklasse:</p> <p>Stützweiten:</p> <p>Kreuzungswinkel:</p> <p>Breite zw. d. Geländern:</p> <p>Brückenfläche:</p> <p>Tragwerk:</p> <p>Baukosten:</p> <p>Bauzeit:</p> <p>Leistungen MIV</p>	<p>Bw 8 – Ersatzneubau der Brücke im Zuge des Wirtschaftsweges Kronshorst – Ohe über die BAB A 24</p> <p>Landesbetrieb Straßenbau und Verkehr Schleswig-Holstein, Niederlassung Lübeck, Jerusalemberg 9, 23568 Lübeck</p> <p>Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH</p> <p>Ersatzneubau der Überführung des Wirtschaftsweges Kronshorst – Ohe über die BAB A 24 mit einer Stahlverbundrahmenbrücke</p> <p>DIN EN 1991-2 + NA</p> <p>43,50 m</p> <p>100,00 gon</p> <p>6,00 m</p> <p>261,00 m²</p> <p>Integrales Rahmentragwerk mit Riegel in Stahl-Verbundbauweise, Unterbauten als Zentralflügel, Tiefgründung auf Großbohrpfählen ($\phi = 1,50$ m)</p> <p>in Planung</p> <p>geplante Fertigstellung 2016</p> <p>Leistungsphasen 1- 3, 6</p>
<p>Fotos</p> <p>Altbauwerk Abbruch 12/2014</p> <p>Zeichnungen</p> <p>Ansicht Ersatzneubau</p>	 <p>Ansicht West M 1 : 100</p> 

Zeichnungen

Längsschnitt



Querschnitt

Regelquerschnitt

M 1:50

OST

WEST

