


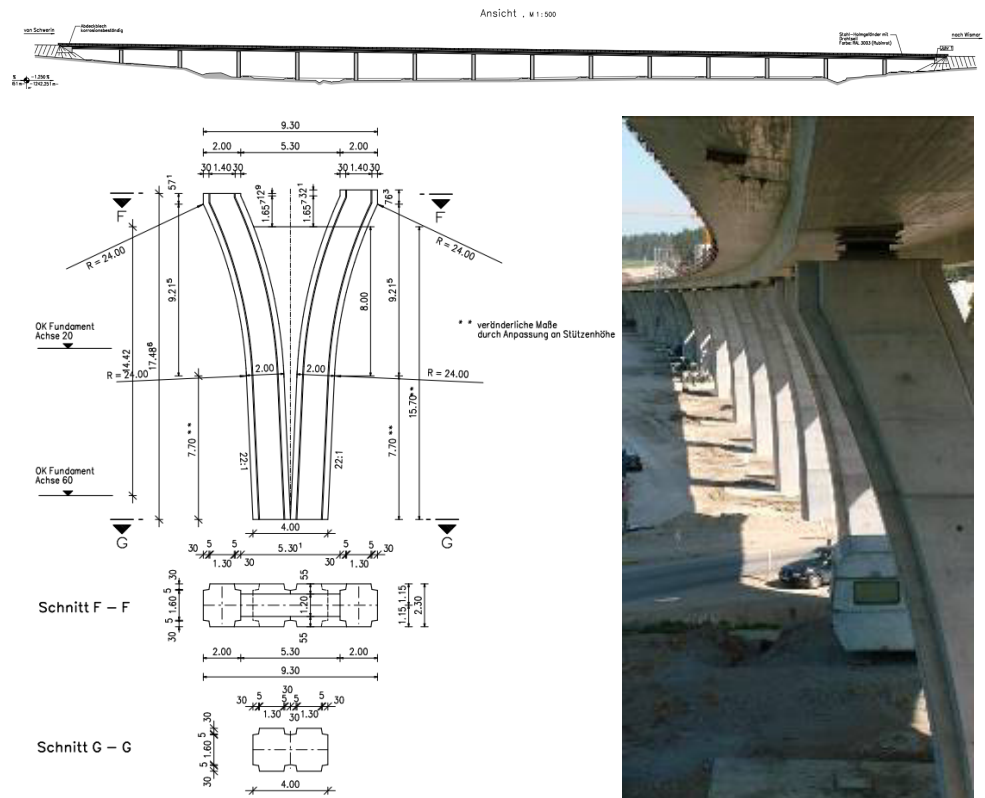


<b>Bauvorhaben</b>	<b>BAB A 14, 2. BA (AS Schwerin Nord bis AS Jesendorf) BW 2.9 – Talbrücke Mühlenbach</b>
<b>Bauherr/Auftraggeber</b>	<b>Straßenbauverwaltung Land Mecklenburg – Vorpommern Straßenbauamt Schwerin, Pampower Str. 68, 19061 Schwerin</b>
<b>Planung</b>	<b>Mecklenburgisches Ingenieurbüro für Verkehrsbau GmbH</b>
<b>Bauwerksparameter</b>	Überführung der BAB A 14 über die eine Feuchtniederung des Mühlenbaches Brückenklasse: DIN FB 101; MLC 50/50-100 Stützweite: 29,50 m + 13 x 34,00 m + 29,50 m = 501,00 m Kreuzungswinkel: 100 gon Breite zw. d. Geländern: 28,50 m Brückenfläche: 14.278,50 m <sup>2</sup> Tragwerk Überbau: 2 Überbauten, jeweils Durchlaufträger über 15 Felder, längs vorgespannt, quer schlaff bewehrt, 2-stegige Plattenbalkenquerschnitte; feldweise Herstellung mit Vorschubrüstung Gründung: Tiefgründung auf Ortbetonrammpfählen, bis 19 m Weichschichtendicke Unterbau: Kastenwiderlager mit Parallelflügeln Baukosten: 18,7 Mio. Euro Bauzeit: 2007 – 2009
<b>Leistungen MIV</b>	Leistungsphasen 2 – 4, 6
<b>Foto</b>	

# Zeichnung

Ansicht

Stützenquerschnitt



# Foto

Taktweise Herstellung der Unterbauten

